

Introducción: propósito y alcance.....	7
Bibliografía.....	13
La regulación del transporte automotor público en la teoría	15
1. Autotransporte colectivo urbano: por qué regular, por qué subsidiar*	17
1.1. Propósito.....	17
1.2. Fallas de mercado y regulación: conceptos iniciales....	21
1.3. ¿Por qué regular el APP?.....	25
a) Economías de escala externas en el tiempo y en el espacio.....	26
b) Evans: Un abordaje comparativo de diferentes regímenes regulatorios.....	29
c) El APP como ejemplo de competencia monopolística...	32
d) Una visión austríaca: derechos de espacio de ascenso y descenso.....	34
e) Estache y Gómez-Lobo: Una visión reciente de síntesis entre teoría y experiencia.....	37
1.4. Discusión comparativa.....	39
a) El argumento favorable a la desregulación.....	42
b) Las posturas en pro de la regulación.....	44
1.5. Conclusiones: la regulación del APP y sus opciones ..	47
Bibliografía.....	50
2. Optimalidad en la Oferta de Autotransporte Público en un Área Urbana: Un Modelo Estilizado*	53
2.1. Objetivo.....	53
2.2. Supuestos y Desarrollo.....	54
2.3. Implementación del Modelo.....	68
2.4. Conclusiones.....	80

Bibliografía.....	193
6. Parecido pero diferente: la reforma regulatoria (trunca) del autotransporte interurbano *	197
6.1. Objetivo.....	197
6.2. Retrospectiva histórica: un protagonista silencioso	198
6.3. La pre-reforma: regulación y pasividad estatal.....	203
6.4. La reforma: contenidos	206
6.5. La reforma: impactos	209
6.6. La inhabilitación del régimen.....	220
6.7. Algunas notas sobre la evolución posterior y el marco actual.....	221
6.8. Conclusiones.....	224
Bibliografía.....	225