

Introducción **9**

Capítulo 1: El concepto Incoterms® **13**

- 1.1 La cotización como origen de la negociación comercial privada
- 1.2 Definición
- 1.3 Codificación y normas de uso
- 1.4 Objeto
- 1.5 Lo que no regulan las Reglas Incoterms®

Capítulo 2: Antecedentes históricos **29**

- 2.1 Versión original de 1936
- 2.2 Revisión de 1953
- 2.3 Revisión de 1967
- 2.4 Revisión de 1976
- 2.5 Revisión de 1980
- 2.6 Revisión de 1990
- 2.7 Revisión de 2000
- 2.8 Revisión de 2010
 - 2.8.1 Clasificación por medio de transporte
 - 2.8.2 Otras modificaciones respecto a la versión anterior

Capítulo 3: Consideraciones jurídicas de las Reglas Incoterms® 2010 **57**

- 3.1 Obligaciones básicas
- 3.2 Obligación del empaque, marcado y verificación
- 3.3 Responsabilidades en los trámites aduanales
 - a) A la exportación
 - b) A la importación
 - c) Exención vigente en la versión 2010
- 3.4 Aspectos de seguridad
- 3.5 Las pólizas de seguro internacional

- 3.5.1 Pólizas de seguro de carga general (Institute Cargo Clauses)
- 3.6 Características de los términos Incoterms® aplicables a cualquier medio de transporte
 - 3.6.1 EXW: Ex works (en punto de origen)
 - 3.6.2 FCA: Free Carrier (transporte libre de porte)
 - 3.6.3 CPT: Carriage Paid to (flete pagado hasta...)
 - 3.6.4 CIP: Carriage and Insurance Paid to (flete y seguro pagado hasta...)
 - 3.6.5 DAT: Delivered at Terminal (entregado en terminal)
 - 3.6.6 DAP: Delivered at Place (entregado en lugar)
 - 3.6.7 DDP: Delivered Duty Paid (entregado con impuesto pagado)
- 3.7 Características de los términos Incoterms® aplicables al medio de transporte marítimo
 - 3.7.1 FAS: Free Alongside Ship (libre a un costado del buque)
 - 3.7.2 FOB: Free on Board (libre a bordo)
 - 3.7.3 CFR: Cost and Freight (costo y flete)
 - 3.7.4 CIF: Cost, Insurance and Freight (costo, seguro y flete)
- 3.8 Reglas Incoterms® frente a los términos de transporte y carga contenerizada
- 3.9 Aplicación práctica: Un ejemplo de su uso

Capítulo 4: Revised American Foreign Definitions (RAFTD)

127

- 4.1 Antecedentes
- 4.2 Precio EX (punto de origen)
- 4.3 FOB (libre a bordo)
- 4.4 FAS Free Along Side-Vessel (Libre al costado de la embarcación)
- 4.5 C & F (Costo y flete)

- 4.6 CIF (Cost, Insurance and Freight) (Costo, seguro y Flete)
- 4.7 Ex Dock (Puesto en muelle país de destino)
- 4.8 Diferencias entre Reglas Incoterms® y RAFTD
- 4.9 Los RAFTD y el Uniform Commercial Code (UCC)

Capítulo 5: Uso de las Reglas Incoterms® en las aduanas **141**

- 5.1 ¿Qué es el valor en aduana?
- 5.2 Conceptos que integran el valor en aduana
 - 5.2.1 Envases y embalajes
 - 5.2.2 Maniobras, Fletes y Seguros
- 5.3 Los documentos aduaneros y su relación con los Incoterms®
- 5.4 Efectos de una deficiente valoración aduanera de las mercancías: subvaluación y sobrevaloración
- 5.5 Uso en las prácticas desleales de comercio internacional (dumping y subvención)
 - 5.5.1 Discriminación de precios (dumping)
 - 5.5.2 Subvenciones
 - 5.5.3 Cálculo de daño
- 5.6 Uso en las reglas de origen
 - 5.6.1 Reglas de origen en Tratado de Libre Comercio de América del Norte
 - 5.6.2 Reglas de origen con Unión Europea
 - 5.6.3 Reglas de origen con América Latina
- 5.7 Uso en las estadísticas comerciales

Capítulo 6: Uso de las Reglas Incoterms® en los contratos internacionales **189**

- 6.1 Generalidades de la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compraventa Internacional de Mercancías
- 6.2 Generalidades de la Principios UNIDROIT

- 6.3 Tipos de contratos de compraventa internacional
- 6.4 Contratos internacionales ¿cómo celebrarlos?
- 6.5 Cláusulas básicas del contrato de compraventa internacional de mercancías
- 6.6 Obligaciones del vendedor e Incoterms®
 - 6.6.1 A quién se entrega y en qué lugar
 - 6.6.2 Plazo de entrega
 - 6.6.3 Transmisión de la propiedad
 - 6.6.4 Documentos de entrega
 - 6.6.5 Cumplimiento de las especificaciones del contrato
- 6.7 Obligaciones del comprador e Incoterms®
 - 6.7.1 Formas de pago
 - 6.7.2 Lugar de pago
 - 6.7.3 Tiempo para efectuar el pago
 - 6.7.4 Recepción de las mercancías
 - 6.7.5 Examinar las mercancías recibidas
- 6.8 Casos de incumplimiento del contrato y cómo resolverse
- 6.9 Cláusulas de exoneración o fuerza mayor en el contrato.
- 6.10 Acciones preventivas ante incumplimiento: Ampliación del plazo (suplementario)
- 6.11 Suspensión de beneficios
- 6.12 Derechos y acciones que puede ejercer el comprador en caso de incumplimiento del contrato por parte del vendedor
- 6.13 Derechos y acciones que puede tomar el vendedor en caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador
- 6.14 Resolución o terminación del contrato
- 6.15 Restitución por incumplimiento
- 6.16 Resarcimiento o Reparación total e impacto del daño
- 6.17 El arbitraje comercial internacional
 - 6.17.1 Diferencia entre laudo y sentencia



6.17.2 Ejecución de sentencias y laudos arbitrales en México

6.17.3 Procedimiento de reconocimiento y ejecución

Capítulo 7: Incorporación de las Reglas Incoterms® al derecho comercial mexicano **261**

7.1 Primera opción: incorporación como tratado internacional

7.2 Segunda opción: incorporación como Acuerdo Interinstitucional

7.3 Tercera opción: incorporación adecuando el marco normativo existente (Ley de navegación y comercio marítimo)

Conclusiones sobre la utilidad de las Reglas Incoterms® **277**

Apéndice I Normas de uso de la marca registrada y el logotipo "Incoterms®" dictadas por la Cámara de Comercio Internacional **283**

Anexo I Estados contratantes de la Convención de Naciones Unidas para la compraventa internacional de mercancías de 1980 **287**

Anexo II Ejemplo de contrato de compra-venta internacional de mercancías **290**

Bibliografía **300**