

<i>Introducción</i>	9
---------------------------	---

PARTE PRIMERA

LA SITUACION EUROPEA DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX

Capítulo I

Los hechos y las ideas económicas europeas y su trascendencia en la Argentina

1. Los hechos económicos	19
2. La teoría económica	24
3. Las luchas por el librecambio	32
4. Las explotaciones comerciales en la Argentina	35
5. Los medios de vinculación con América	45

PARTE SEGUNDA

EL CICLO DE PREDOMINIO DE LA LANA: 1852-80

Capítulo I

Las industrias agropecuarias

1. La ganadería	51
2. La lana y el comienzo de la agricultura	67
3. Las premisas de la unidad nacional: la inmigración	79
4. La libre navegación de los ríos	83
5. La aparición del frigorífico	90
6. Nuevas formas de colonización agrícola	101
7. La ley de colonización	108

Capítulo II

La población y los oficios

1. Su distribución según el censo de 1869	111
2. Los oficios en el censo de 1869	115
3. Comienzo de la agricultura extensiva	117

Capítulo III

La organización de los medios de transporte

1. Surge el ferrocarril	123
2. La organización de las líneas navieras	133
3. La actividad de los puertos	136
4. El tráfico fluvial	141
5. La explotación ferroviaria y el combustible	148

Capítulo IV

La política bancaria y monetaria desde Caseros hasta la ley de 1881

1. La unidad monetaria	151
2. La creación del Banco Nacional y de los bancos ex- tranjeros	156

Capítulo V

El comercio exterior en el período 1861-80

1. Su distribución por países y por los grandes rubros de mercancías	163
---	-----

PARTE TERCERA

EL PERIODO DE INSTALACION DEL FRIGORIFICO: 1880-99

Capítulo I

Desarrollo de las industrias agropecuarias

- | | |
|---|-----|
| 1. Primeras consecuencias del frigorífico | 169 |
| 2. La conquista del desierto | 174 |
| 3. La instalación del frigorífico y su influencia sobre la explotación agropecuaria | 179 |
| 4. La modificación del mapa ganadero | 189 |
| 5. Desarrollo de la agricultura | 198 |

Capítulo II

Industrias derivadas de las agropecuarias

- | | |
|---|-----|
| 1. Las industrias lechera, frutícola y vinícola | 201 |
| 2. Las industrias azucarera y harinera | 203 |

Capítulo III

La minería

- | | |
|--|-----|
| 1. Los relevamientos superficiales | 207 |
| 2. Los estudios geológicos: minería metalífera y no metalífera | 210 |

Capítulo IV

La colonización y el problema de la tierra

- | | |
|--|-----|
| 1. El latifundio se afianza en el litoral y se difunde en los territorios nacionales | 215 |
|--|-----|

Capítulo V

La población en la última decena del siglo XIX

1. Variación entre 1869 y 1895	221
2. Las profesiones y el desarrollo de las industrias manufactureras	226
3. Las clases sociales según los censos de 1869 y 1895	235

Capítulo VI

Desarrollo de los transportes

1. Evolución de los ferrocarriles: trazado, régimen tarifario y legal	243
2. Organización del sistema de puertos	279
3. El tráfico fluvial y marítimo	289
4. La navegación de los ríos cubre una nueva etapa al crearse el Ministerio de Obras Públicas	296
5. Creación de la flota fluvial y costera: su evolución ..	302

Capítulo VII

Política financiera en el período 1880-99

1. La ley monetaria de 1881	311
2. La política financiera propiciada por los gobernantes de 1880 y 1886	313
3. El aporte del capital extranjero	318
4. La ley de Bancos garantidos y la emisión	320
5. La liquidación de la crisis: caída de los Bancos Nacional y Provincial. El régimen del déficit	324
6. La creación del Banco de la Nación y la conversión monetaria de 1899	326

Capítulo VIII

El comercio exterior en el período 1880-99

1. La distribución por países	331
2. Las posiciones relativas de la agricultura y la ganadería en las exportaciones del período 1880-99	336

PARTE CUARTA

Capítulo primero

La expansión de los establecimientos frigoríficos

1. La formación de los bloques británicos y norteamericanos	344
2. La característica funcional de la empresa	348
3. El comienzo de la penetración imperialista en la economía ganadera	353
4. La primera etapa de la guerra de carnes	358
5. La introducción del método del "enfriado"	360
6. La segunda guerra de carnes y el pacto de 1927	362
7. El predominio del refrigerado	365
8. Trascendencia interna de la lucha por el refrigerado	369

Capítulo II

Aspectos complementarios de la ubicación y expansión del frigorífico

1. Ubicación de los establecimientos	377
2. Sus métodos de trabajo	379
3. Métodos de comercialización	383

Capítulo III

La ganadería

1. Distribución geográfica del vacuno y variación del número de ellos	389
2. La tendencia a la especialización en el tipo racial ..	397
3. Distribución geográfica y variación de la tendencia de ovinos	402
4. La elección de las razas ovinas	404
5. La gravitación económica del vacuno	409
6. El equino en la economía argentina	410
7. La especie porcina	418
8. La economía lechera	420

Capítulo IV

La agricultura

1. Los períodos y las variedades de la agricultura	427
2. Exportación y consumo interno de los productos agrícolas	430
3. Integración de las industrias agropecuarias: las plantaciones con forrajeras	433
4. Los cultivos industriales	439
5. Diferenciación económica de los cultivos industriales	444
6. La extensión de la chacra	450
7. El régimen de propiedad de la tierra	460

Capítulo V

Industrias derivadas de la agricultura

1. La industria harinera	475
2. La industria vinícola	480
3. La industria azucarera	481
4. Las industrias oleaginosas	484

5. La industria yerbatera	486
6. La industria tabacalera	488
7. Caracterización económica de las industrias derivadas de la agricultura	489

Capítulo VI

La minería

1. Características de su desarrollo durante el período 1900-1930	495
---	-----

Capítulo VII

La población

1. Su variación entre 1895 y 1930	501
2. Su relación con las zonas económicas	506
3. El factor inmigratorio	511
4. El crecimiento vegetativo	516
5. Las poblaciones urbana y rural	521
6. Las profesiones en la población activa	533
7. Las clases sociales en 1914	537
8. El trabajo en las industrias agropecuarias	541

Capítulo VIII

La industria manufacturera

1. Sus condiciones de desarrollo	547
2. El desarrollo de las industrias de productos destina- dos al mercado interior	551
3. Evolución de la capacidad manufacturera	553
4. El doble proceso de concentración	557
5. Las industrias durante el período 1914-18	562
6. La industria durante los 1920	570

- X
- | | |
|--|-----|
| 7. Salarios y régimen de trabajo | 574 |
| 8. Caracterización de la industria en el censo de 1935 | 575 |

Capítulo IX

Los medios de transporte

- | | |
|--|-----|
| 1. Los ferrocarriles: Su desarrollo entre 1900 y 1930 .. | 583 |
| 2. La formación de la red mediante la construcción de ramales | 588 |
| 3. Los ramales contribuyeron a la formación de los bloques y al encierro en el litoral | 591 |
| 4. La ley 5315 propicia la formación de los sistemas | 600 |
| 5. Las finanzas ferroviarias y el tráfico | 612 |
| 6. La construcción de caminos | 614 |
| 7. La política portuaria | 622 |
| 8. El problema de los accesos desde el mar y las soluciones programadas | 632 |
| 9. El tráfico en los puertos | 642 |

Capítulo X

La política financiera

- | | |
|---|-----|
| 1. La moneda | 651 |
| 2. Características del régimen bancario | 655 |
| 3. Las finanzas públicas | 664 |

Capítulo XI

Desarrollo del comercio exterior

- | | |
|---|-----|
| 1. Su composición | 671 |
| 2. El comercio exterior por habitante | 673 |

3. El comercio exterior y las inversiones	675
4. Las influencias imperialistas a través del comercio exterior	682
5. La gravitación de productos agrícolas y ganaderos en la exportación	687
Algunas consideraciones finales	689
Principales obras consultadas	693
Índice de gráficos	703